

行動計畫 >>> 1-3 殺蛇溪水岸營造計畫

- 配合延續殺蛇溪-生活心樂章計畫
- 結合水岸校園空間及公園用地，除逕流分擔功能評估外，尚有水質淨化、地下水補注、環境營造、民眾休憩等功能。



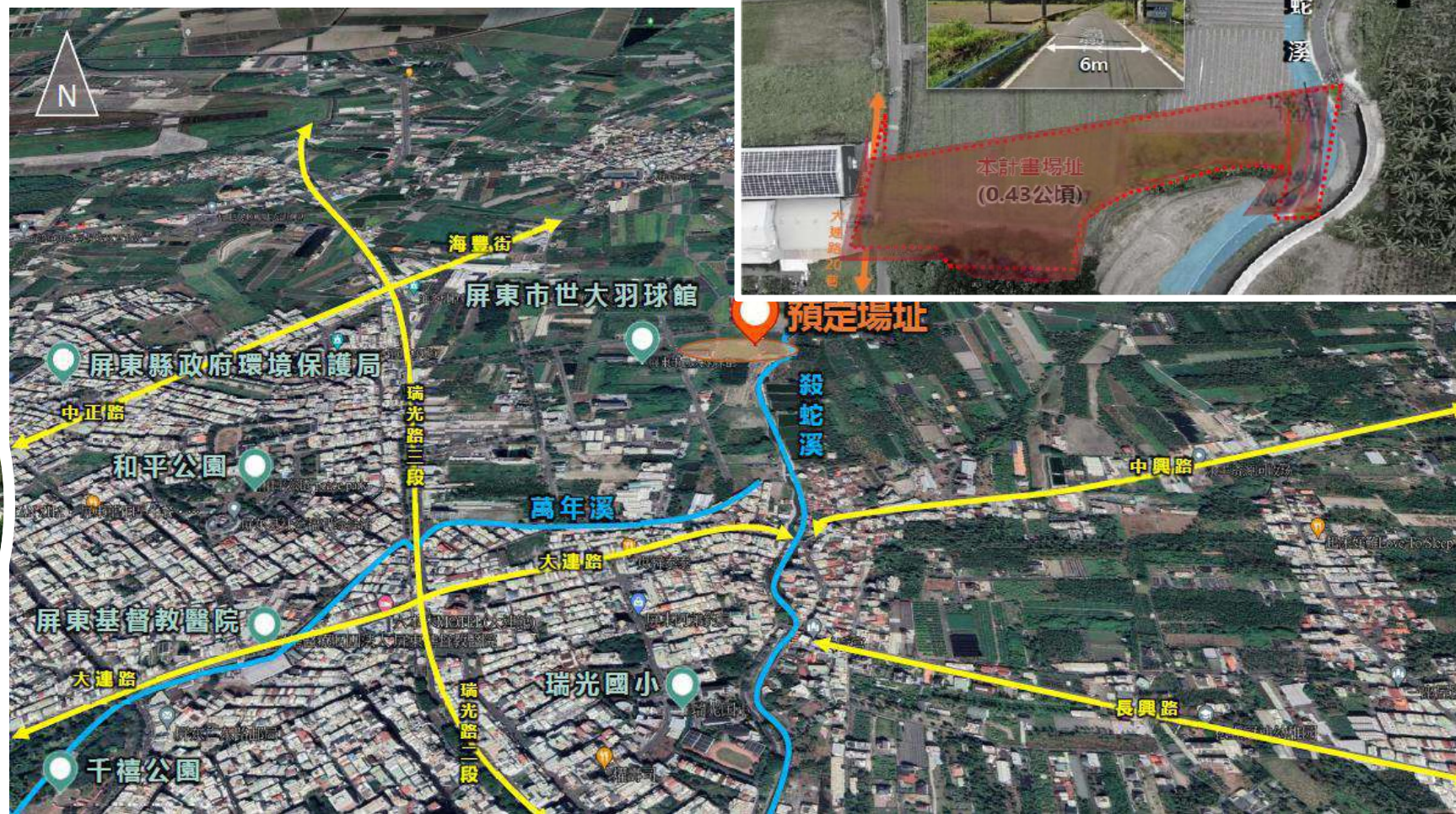
圖片來源：
<https://www.pinterest.com/pin/30610472457910222/>



行動計畫 >>> 1-4 屏東縣屏東市殺蛇溪水質淨化場興建工程

- 營造具有汙染自淨、景觀休憩、生態復育和教育宣導能力的生態工法場址。
- 本計畫位於殺蛇溪上游，採截流處理，為避免下游縣民公園因水體水質不佳引起民眾觀感不佳

公私有地分布圖



圖片來源：
Henning Larsen

行動計畫 >>> 1-5 里港河濱公園

- 建構親水且生態、寓教於樂、人本導向、創生共融之多功能園區，改善以友善生態導向設計。
- 將基地分為**A.迴避區**、**B.緩衝區**、**C綜合發展區**，並依其設定賦予不同之保育強度。
- 而於綜合發展區中再導入「**活動核心**」觀念，盡量集中人為開發區域及主要活動人潮，以達降低對環境干擾之目的。

基地區位圖



規劃原則：

1. 緊湊設計、總量控管
2. 人為干擾遞減、漸層式規劃
3. 設施新建、改善以友善生態導向設計
4. 園區配置及設施人本友善導向設計，提升使用體驗
5. 生態、教育、親子育樂、地方行銷資源置入。

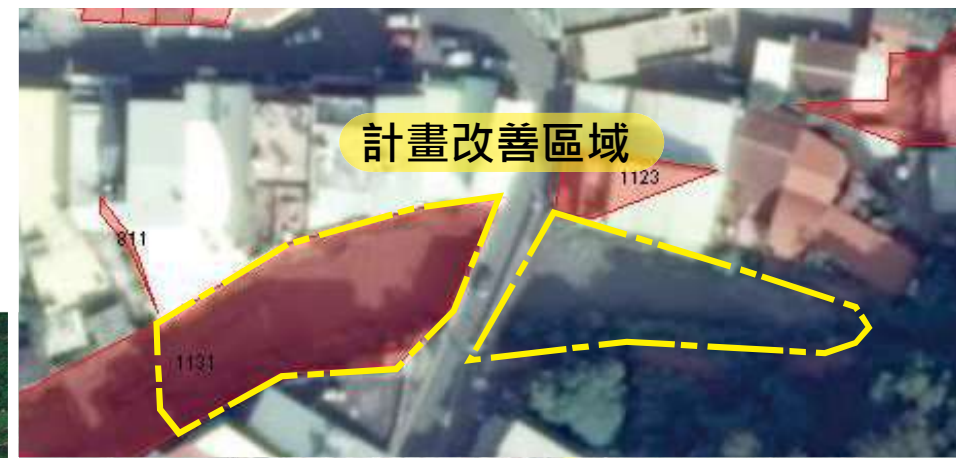


整體概念圖

行動計畫 >>> 1-6 隘寮圳文化空間改善計畫

- 碰坑口周邊景觀改善
- 水圳廊道串聯
- 水利環境教育解說設施
- 串聯周邊景點資源(山川琉璃吊橋、台灣原住民文化園區)

公私有地分布圖



圖片來源：
<https://www.pinterest.com/>



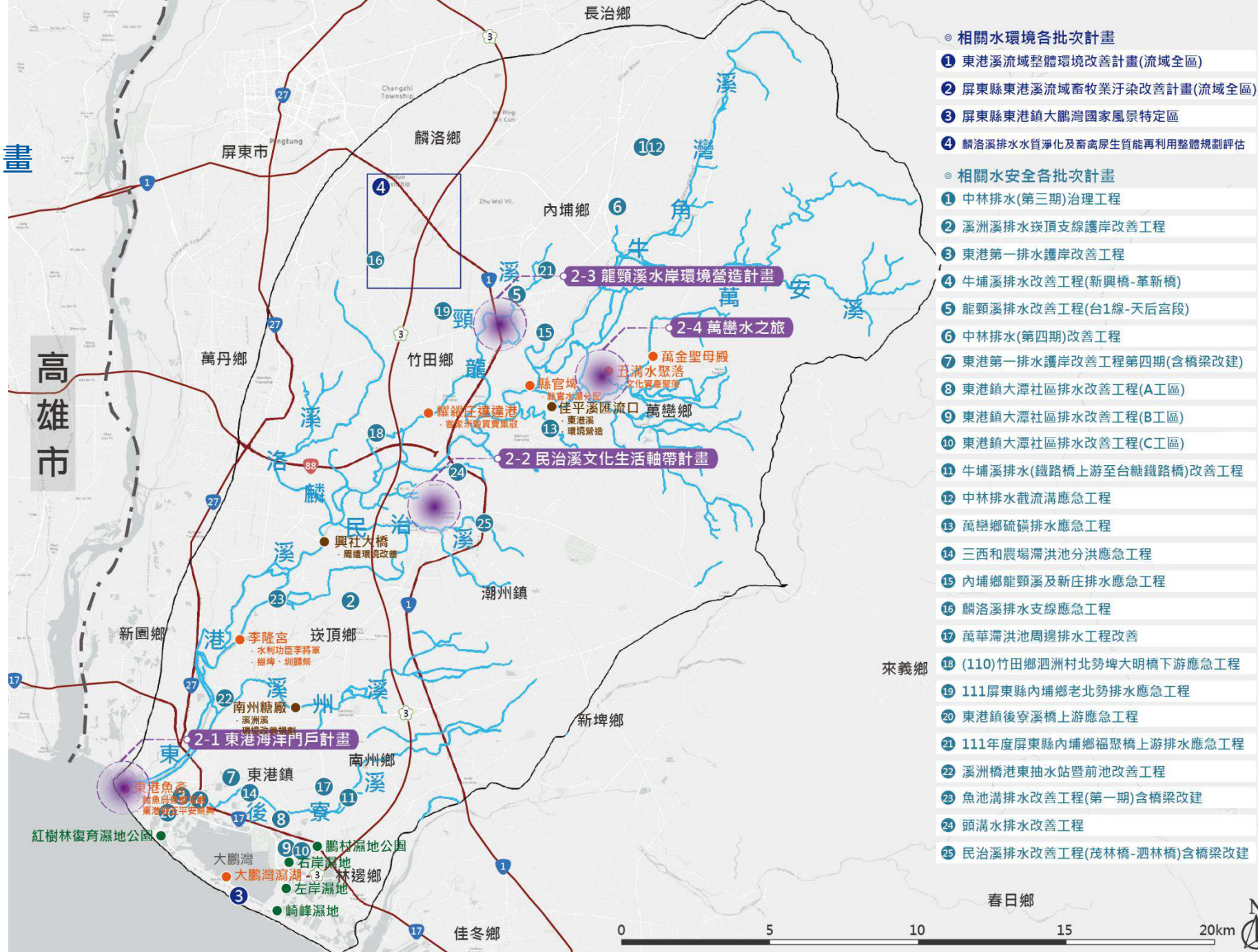
東港溪流域區



圖片來源：<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%9D%B1%E6%B8%AF%E6%BA%AA>

行動計畫

東港溪流域區：潛力地區及行動計畫



◎ 相關水環境各批次計畫

- 1 東港溪流域整體環境改善計畫(流域全區)
- 2 屏東縣東港溪流域畜牧業汙染改善計畫(流域全區)
- 3 屏東縣東港鎮大鵬灣國家風景特定區
- 4 麟洛溪排水水質淨化及畜舍尿生質能再利用整體規劃評估

◎ 相關水安全各批次計畫

- 1 中林排水(第三期)治理工程
- 2 溪洲溪排水水坑頂支線護岸改善工程
- 3 東港第一排水護岸改善工程
- 4 牛埔溪排水改善工程(新興橋-革新橋)
- 5 龍頸溪排水改善工程(台1線-天后宮段)
- 6 中林排水(第四期)改善工程
- 7 東港第一排水護岸改善工程第四期(含橋梁改建)
- 8 東港鎮大潭社區排水改善工程(A區)
- 9 東港鎮大潭社區排水改善工程(B區)
- 10 東港鎮大潭社區排水改善工程(C區)
- 11 牛埔溪排水(鐵路橋上游至台糖鐵路橋)改善工程
- 12 中林排水截流溝應急工程
- 13 萬巒鄉硫磺排水應急工程
- 14 三西和農場滯洪池分洪應急工程
- 15 內埔鄉龍頸溪及新庄排水應急工程
- 16 麟洛溪排水支線應急工程
- 17 萬巒滯洪池周邊排水工程改善
- 18 (110)竹田鄉泗洲村北勢埤大明橋下游應急工程
- 19 111屏東縣內埔鄉老北勢排水應急工程
- 20 東港鎮後寮溪橋上游應急工程
- 21 111年度屏東縣內埔鄉福聚橋上游排水應急工程
- 22 溪洲橋港東抽水站暨前池改善工程
- 23 魚池溝排水改善工程(第一期)含橋梁改建
- 24 頭溝水排水改善工程
- 25 民治溪排水改善工程(茂林橋-泗林橋)含橋梁改建

行動計畫 >>> 2-1 東港海洋門戶計畫

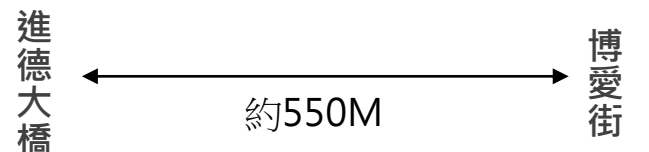
- 東港河堤公園改造為海洋廣場
- 海洋產業特色營造
- 河堤水岸空間營造



圖片來源：
<https://www.pinterest.com/>



圖片來源：
<https://worldlandscapearchitect.com/radbahn-a-journey-from-zoo-to-oberbaumbrücke-in-berlin/>



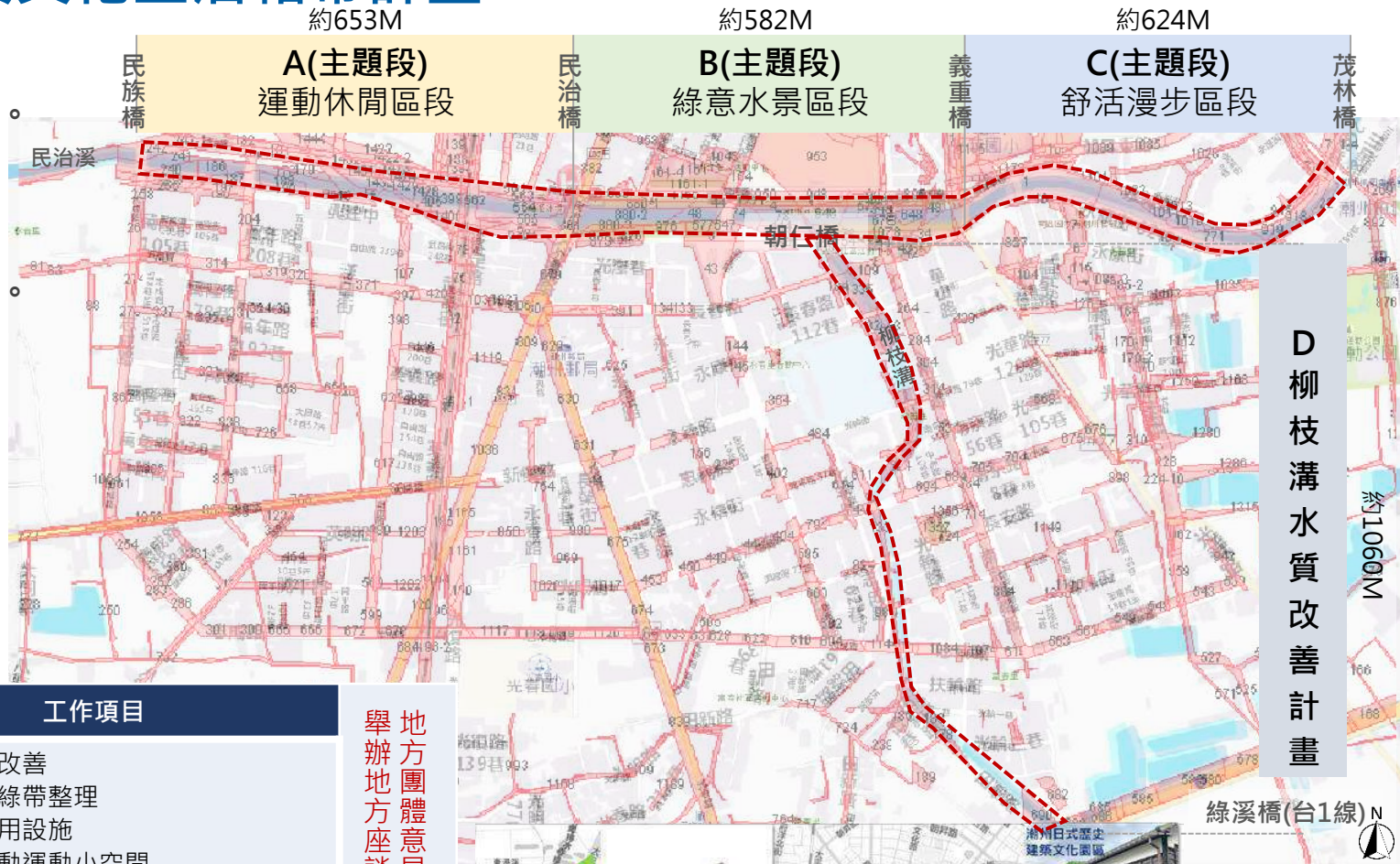
基地區位



計畫範圍

行動計畫 >>> 2-2 民治溪文化生活軸帶計畫

- 水質改善：民治溪及柳枝溝排水水質改善。
- 逕流分擔：利用公有地規劃滯洪池使用。
- 河岸營造：強化潮州在地文化水岸生活，進行水岸空間綠化，再現民治溪河岸魅力。



| 亮點計畫 | 子計畫 | 計畫範圍 | 工作項目 |
|-------------|---------------|------------------|---|
| 民治溪文化生活軸帶計畫 | A(主題段) 運動休閒區段 | 民族橋-民治橋 (約653M) | 三面光河道改善 周遭環境及綠帶整理 移除河岸占用設施 提供社區活動運動小空間 |
| | B(主題段) 綠意水景區段 | 民治橋-義重橋 (約582M) | 三面光河道改善 移除河岸占用設施 增加透水性設置雨撲滿· 重塑河岸空間 |
| | C(主題段) 舒活漫步區段 | 義重橋-茂林橋 (約624M) | 三面光河道改善 移除河岸占用設施 |
| | D柳枝溝水質改善計畫 | 朝仁橋-綠溪橋 (約1060M) | 水質淨化空間營造 |

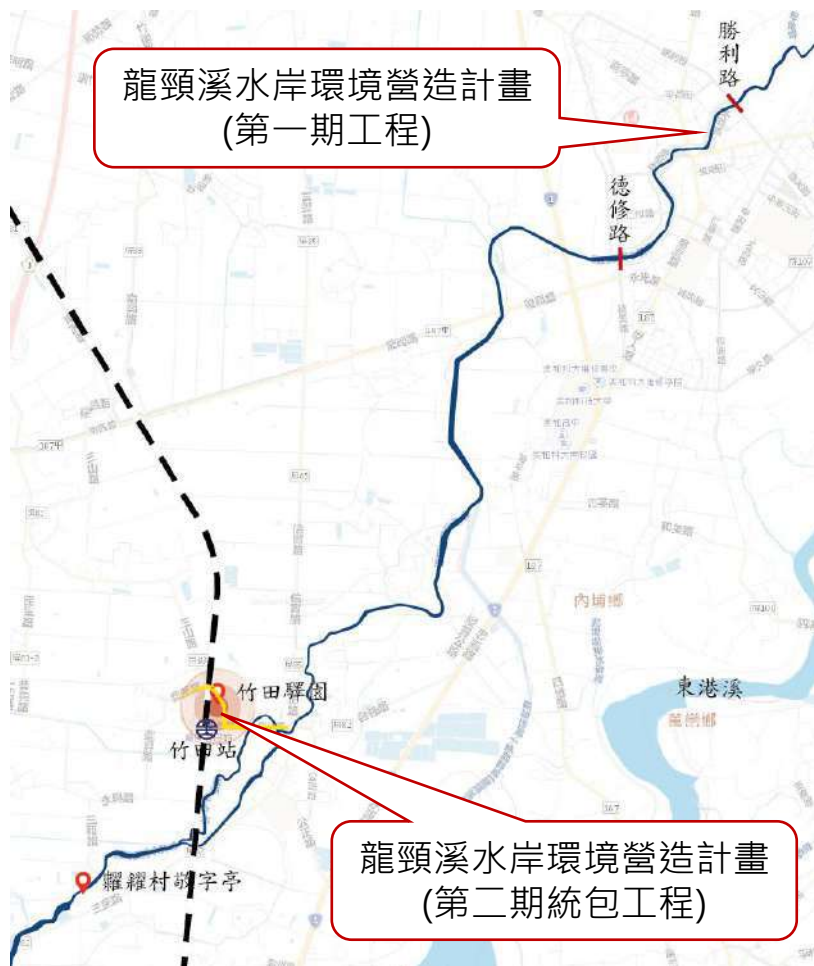
地方團體意見
舉辦地方座談會
溝通凝聚地方共識
聽取社區居民與



行動計畫

2-3 龍頸溪水岸環境計畫

- 延續龍頸溪水岸第一期工程之環境營造計畫
- 整體動線串聯與地方整體文化環境改善
- 改善水岸景觀的同時推廣客家文化



第一期環境營造工程內容

- 改善龍頸溪畔公園動線系統
- 創造親水階梯座椅及跌水工
- 改善現況伯公廟埕廣場
- 改善現況橋梁立面及新設人行步道(劃設標線)
- 營造客家意象休憩節點，改善現況閒置空間



德修路



2-4 萬巒水之旅

- 配合現況水環境營造計畫，進行完整的路網規劃，並配合軟體遊程體驗行程及聚落文化導覽解說。
- 將聚落與聚落串起，並延伸至鄰近觀光景點，促進地方休閒觀光產業發展。



五溝水探險小徑完工照片



泗溝水環境完工平面配置圖



林邊溪流域區

行動計畫

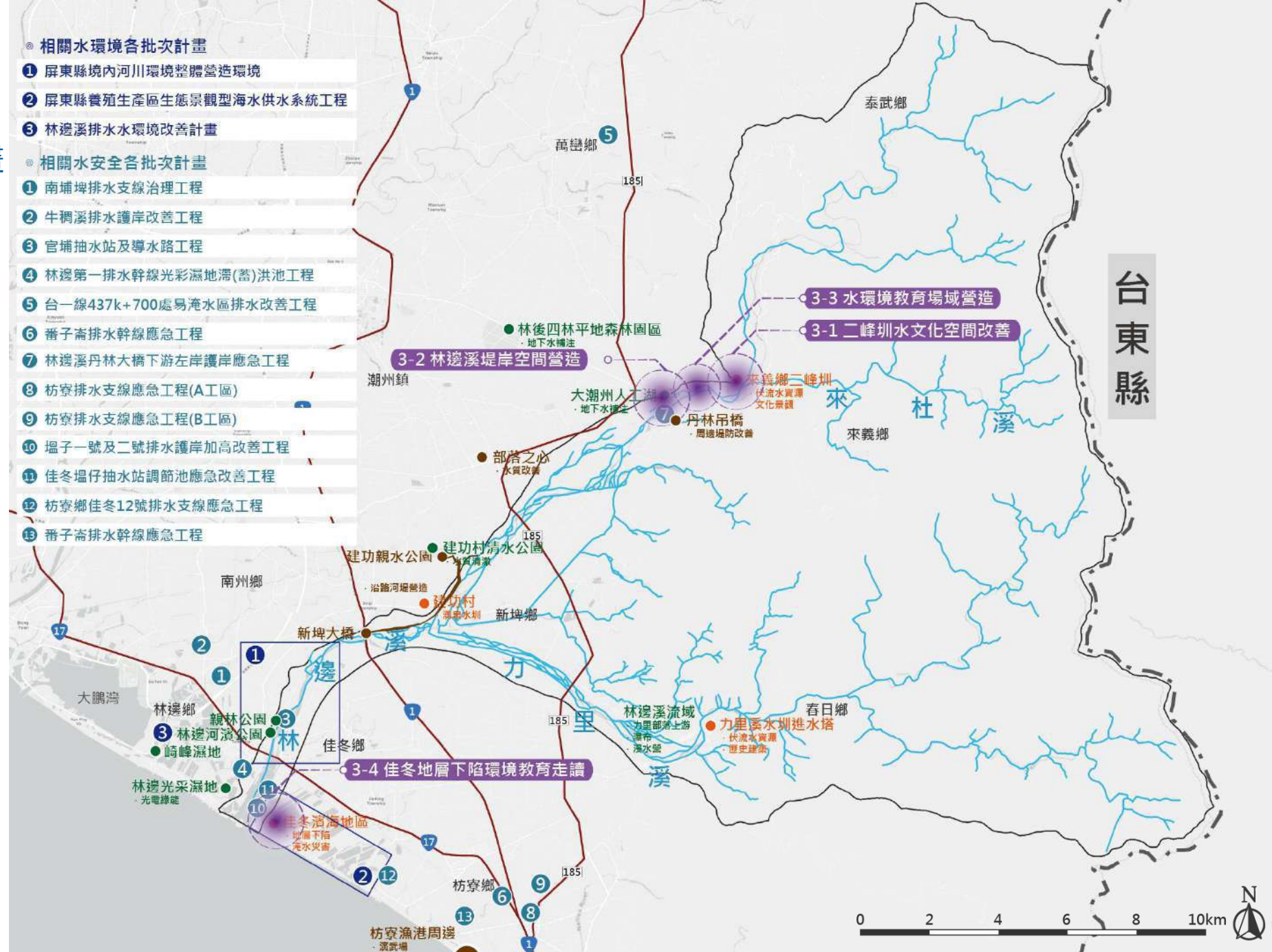
林邊河流域區： 潛力地區及行動計畫

◎ 相關水環境各批次計畫

- 1 屏東縣境內河川環境整體營造環境
- 2 屏東縣養殖生產區生態景觀型海水供水系統工程
- 3 林邊溪排水水環境改善計畫

◎ 相關水安全各批次計畫

- 1 南埔埤排水支線治理工程
- 2 牛稠溪排水護岸改善工程
- 3 官埔抽水站及導水路工程
- 4 林邊第一排水幹線光彩濕地滯(蓄)洪池工程
- 5 台一線437k+700處易淹水區排水改善工程
- 6 番子崙排水幹線應急工程
- 7 林邊溪丹林大橋下游左岸護岸應急工程
- 8 枋寮排水支線應急工程(A區)
- 9 枋寮排水支線應急工程(B區)
- 10 塤子一號及二號排水護岸加高改善工程
- 11 佳冬塤仔抽水站調節池應急改善工程
- 12 枋寮鄉佳冬12號排水支線應急工程
- 13 番子崙排水幹線應急工程



行動計畫 >>> 3-1 二峰圳水文化空間改善

- 水文化景觀周邊結合校園步行路徑，改善社區公共設施。
- 提供社區居民良好的環境空間使用。



二峰圳空間改善模擬圖



| 計畫 | 計畫範圍 | 工作項目 |
|--------------|---------------------|------------------------------|
| 二峰圳水文化空間改善計畫 | 二峰圳 (古義路及來義國小周邊) | 水圳周邊景觀改善 環境設施減量 社區休憩空間 |

- 河堤空間綠美化改善
- 步道沿途休憩空間營造

林邊溪堤岸空間營造示意圖



| 計畫 | 計畫範圍 | 工作項目 |
|-----------|----------------|----------------|
| 林邊溪堤岸空間營造 | 古義路-大潮州人工湖堤岸空間 | 休憩空間 空間綠化改善 |

行動計畫 >>> 3-3 水環境教育場域營造

- 打造觀水休憩平台，利用天然水資源場域提供環境教育場所。
- 透過環境教育解說導覽，提升水文化與產業價值。

水環境教育場域營造



| 計畫 | 計畫範圍 | 工作項目 |
|-----------|-------------|-----------------------------|
| 水環境教育場域營造 | 二峰圳地下堰旁堤岸空間 | 觀水休憩平台 水資源環境教育場域 空間綠化 |

行動計畫

3-4 佳冬地層下陷環境教育走讀

- 佳冬地下水文化館
- 永續環境教育體驗(地層下陷+能源教育)
- 環境教育解說設施



案例：綠川水文化暨環境教育館

圖片來源：自由時報



淺山南迴策略區

行動計畫

4-1 枋寮海岸線漫遊計畫

- 以枋寮車站、加祿車站、枋山車站三個站點，進行軟性導覽配套行程，透過此計畫享受屏東山海風景之美。(可配合藍皮解憂號一同漫遊)

- 觀光漫遊
- 輕旅行

海岸鐵道漫遊之旅



■ 高鐵x【藍皮解憂號】鐵道漫遊1日豐富行

藍皮解憂號為全台唯一復古列車，可以遙望看到小琉球、蘭嶼、綠島的列車！列車上的風景駛進舊時光，輕輕串起南島與你的浪漫假期。

08:50 高鐵左營站
抵達高雄左營站後，請步行至台鐵新左營車站1樓集合，搭乘專車前往枋寮車站。

10:00 請至藍皮意象館報到(枋寮車站旁)
請至藍皮解憂號服務台(藍皮意象館，舊鐵道158)辦理報到手續。

11:02 加祿車站(下車導覽)
加祿站是唯一設置升旗桿的車站，小小的車站，廣場上還有H的標誌，統統都是當年「最大加祿站」被拆遷建場為紀念畫展及紀念亭的跡。枋山站的「離島之秋」小站巡禮。紀念亭。

12:14 大武車站(下車導覽)
不同於一般車站的平面設計，大武站因為特殊的地理位置，候車廳以及月台設在二樓，三樓是站長室。大武站的高架式月台，站在月台上可以俯瞰海濱也是高橋線上特有的風景。
藍皮解憂號推廣者，透過行程導覽帶您了解大武鄉的人文生態。大武早期是原生民排灣族聚地，稱呼「巴亞奇」，在排灣語的意思是「高橋子打」，因為此地接近河口，有著豐收的區區地無法居住耕作，所以就要求排灣子去打香、因而得名。

13:25 大麻里站(下車導覽)
麻里族語大麻里「Ja.Bou.Li」意指大里。
抵達後走出車站，映入眼簾的畢竟是海可以直達太平洋！不會您驚嘆，郵海平面竟於平

18:22 枋寮車站(終點站)
行程結束，隨後18:40搭乘專車返回台鐵新左營車站。

19:40 高鐵左營站
搭乘專車返回新左營車站1樓，再步行前往左營車站搭乘專車返回出發站。

行動計畫 >>> 4-2 楓港溪河堤公園營造計畫

半島門戶：

以楓港溪河口南岸延伸至楓港漁港間的堤岸空間進行水岸空間之營造，並導入生態工法做法，以形塑本區為進入恆春半島及南迴公路之節點門戶意象。

| 計畫 | 計畫範圍 | 工作項目 |
|-------------|-------------------|-----------------------------|
| 楓港溪河堤公園營造計畫 | 楓港橋-出海口河段 (約673M) | 楓港生態文化走廊： 土堤 空間綠化、社區休憩設施 |



公私有地分布圖

行動計畫

4-3 漁港周邊休憩空間整備

里山里海：

透過楓港溪串聯里山里海的理念，並由在地社區為出發，結合海洋及山林生態體驗，發展多樣性的生態旅遊，進而帶動社區產業及地方創生。

| 計畫 | 計畫範圍 | 工作項目 |
|------------|----------------|----------------------------------|
| 漁港周邊休憩空間整備 | 楓港漁港周邊(約220M) | 漁港周邊休憩空間整備 休憩空間、觀海平台 環境教育場域、空間綠化 |
| | 出海口南岸空間(約760M) | 海堤空間生態營造 生態觀察平台 |





- 整理周邊鄰里環境，善用在地優勢及整合軟硬體配套資源強化休憩設施，營造舒適並富含在地特色之環境場域。
- 提升轄管區域範圍內之各項產業活動機能。

計畫改善區域面積約1,926m²

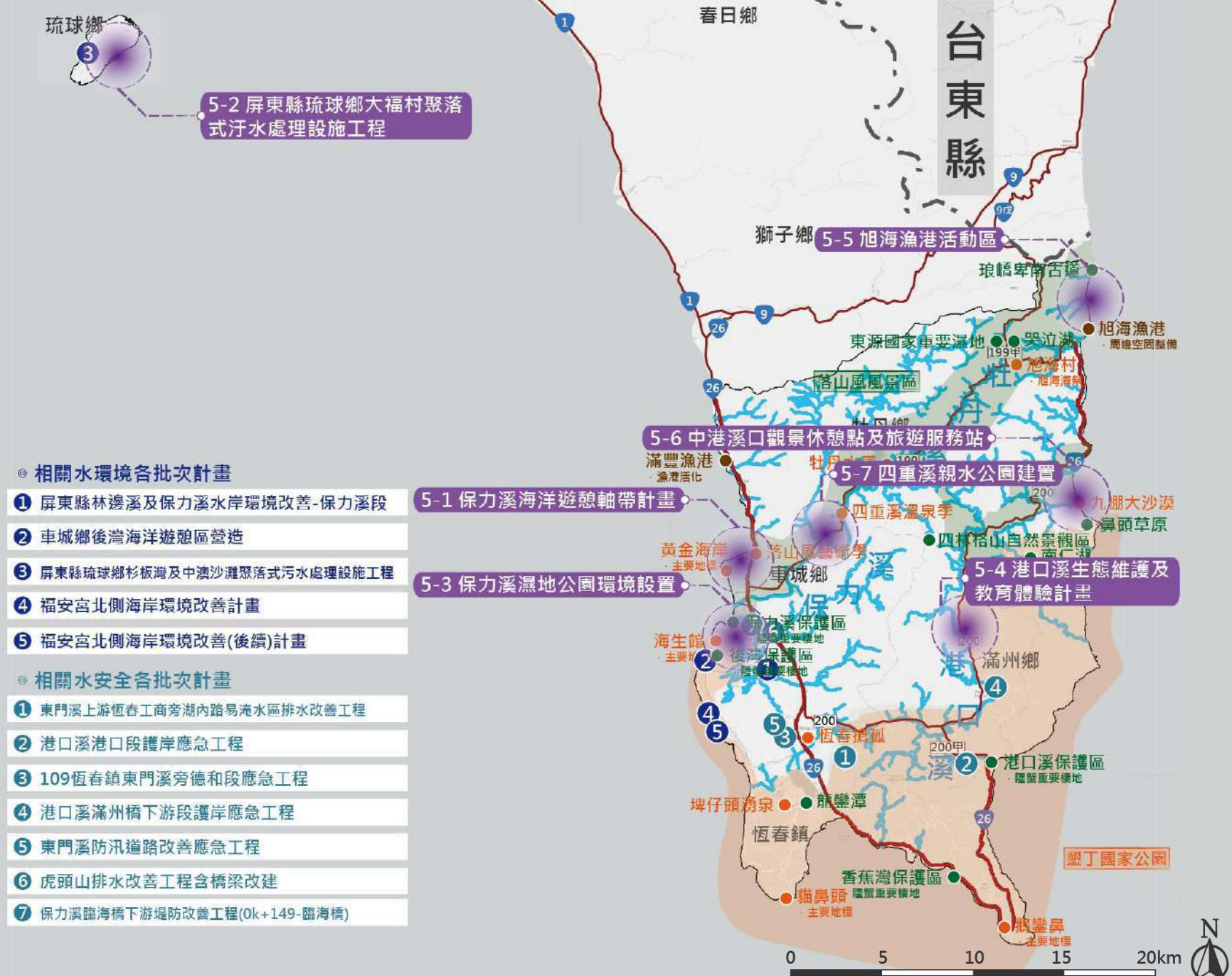
現況照片



海洋半島策略區

行動計畫

海洋半島策略區： 潛力地區及行動計畫



行動計畫 >>> 5-1 保力溪海洋遊憩軸帶計畫



「**體建休憩**」：打造特有的濱海運動休憩目標，強化兼具親子共融的體健休閒設施。

「**創意魅力**」：以建構舒適的景觀環境性為目標，強化兼具綠美化的休閒景觀設施。



第二階段

「**活力海岸**」：延續屏東獨有的海浪風情，透過創新概念的加入，以及產業環境優化，提升當地海岸魅力。

「**在地文化**」：凸顯車城福安宮在地的文化特色及環境，營造出主題性明確的空間及多元的活動。



第一階段

- A1 福安宮海岸環境改善工程
- 突堤 — 離岸潛堤

第二階段

- 01 海階平台(落日觀霞區)
- 02 福安海岸公園(沙灘體健活動區)
- 03 保力溪及四重溪口生態文化體驗區
- 04 海洋世界(親水遊憩觀景區)
- 05 海風光沙(打卡拍照亮點區)
- A ——— 景觀自行車道
- B - - - 臨海自行車道
- C ● 綠蔭休憩中繼區
- D - - - 景點串聯路線

1. 基地區位及計畫範圍

- 為提升小琉球污水處理能量縣政府協同有關單位近年積極於島內建設聚落式污水處理設施
- 本工程主要利用現改善屏東縣琉球鄉大福村聚落生活污水排放至鄰近海域，有效削減聚落水質污染狀況



圖 1 施工工程範圍

過去水環境各批次計畫

- 屏東縣琉球鄉杉板灣及中澳沙灘聚落式污水處理設施工程(第三批)

行動計畫

5-2 屏東縣琉球鄉大福村聚落市汙水處理設施工程

2.初步規劃構想

除了污水設施建設外，並設置太陽能板及草皮綠化等，結合區域環境設置水質淨化改善處理設施設備，及水質現地處理工法教育宣導，達成改善海域環境生態效，提升民眾水資源保護觀念



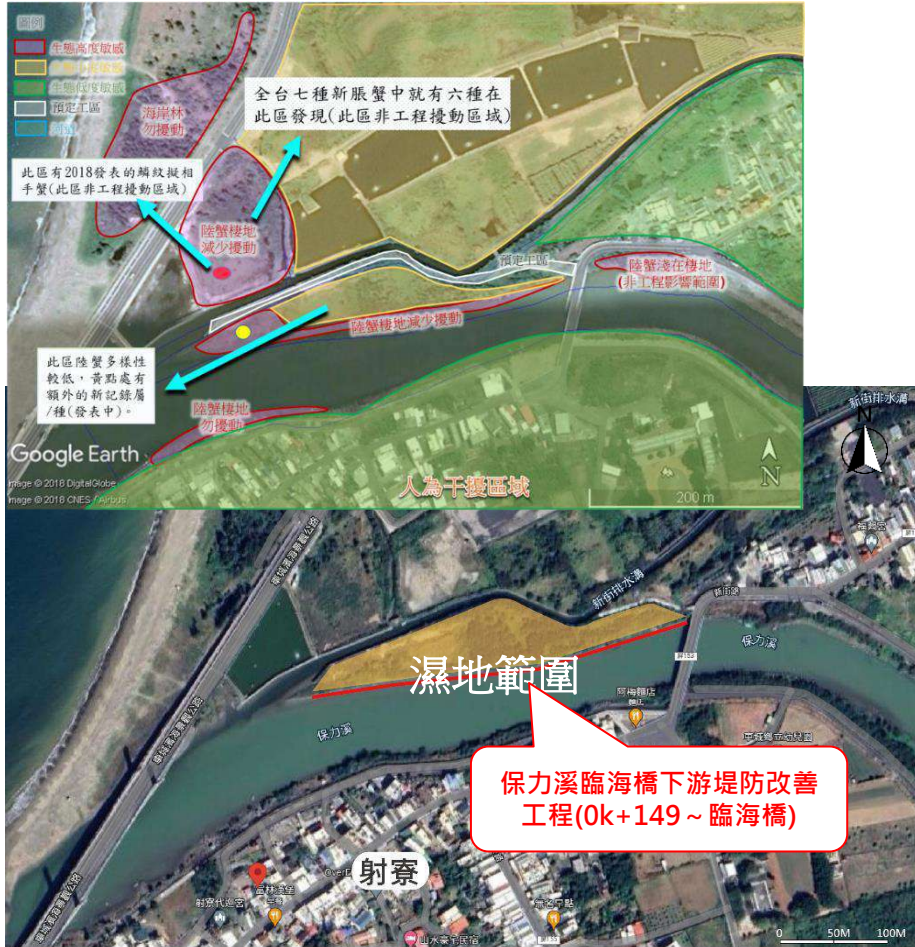
圖 4.2.4-12 大福村聚落引水及污水處理設施配置示意圖



圖 4.2.4-1 大福亭截流設施與揚水井設置位置示意圖

行動計畫 >>> 5-3 保力溪濕地公園環境設置

- 於保力溪河堤與新街排溝交會入口處，設置濕地公園(陸蟹生態解說站)。
- 於人工濕地公園設置步道、亭臺、與賞鳥牆，作為公園環境中能接近野生生物的觀察地點。
- 目的是保護和提升當地陸蟹與招喚回復鳥類的生態，並作為參訪者親近、認識、觀察水生植物、動物、環境之場所。



計畫項目

- 生態營造海岸林
- 植樹造林活動
- 生態導覽濕地教育



夜間賞蟹(圖片來源:墾丁國家公園管理處)



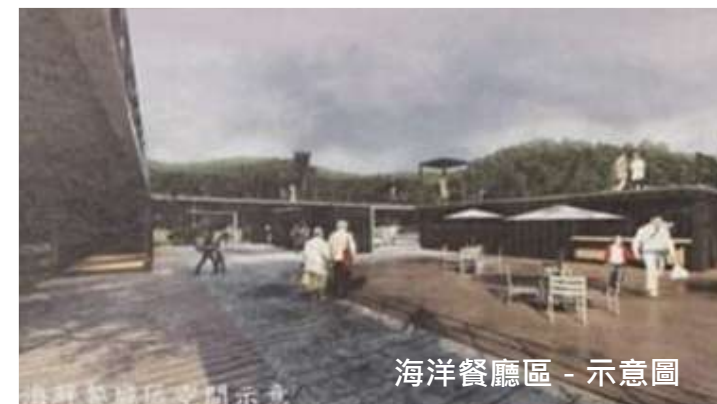
搭設綠色帆布擋牆(圖片來源:夢想台灣)



行動計畫 >>> 5-5 旭海漁港活動區

- 整合漁港活動廣場-拉近遊客在海洋及陸地間的距離，藉此創造部落與遊客共同交流的環境體驗。
- 增設公共設施-尊重周邊自然紋理結合與強化空間景觀品質等方向。
- 達成漁港多元利用，增加漁港經濟效益。

配置示意圖



(資料來源：落山風縣級風景區觀光與遊憩細部規劃-結案報告〈下冊〉)

行動計畫 >>> 5-6 中港溪口觀景休憩點及旅遊服務站

- 社區推出八瑤灣歷史事件及出海口生態導覽遊程，以步行遊歷沙漠，聽取故事與環境介紹。
- 保留部分公視拍攝《傀儡花》(斯卡羅)拍攝佈景，設置簡易的導覽解說教室及解說相關設施，除作為景點實質宣傳，也帶動此區真實文化底蘊的發展價值。



(資料來源：落山風縣級風景區觀光與遊憩細部規劃-結案報告〈下冊〉)

行動計畫 ➤➤ 5-7 四重溪親水公園建置

- 於大梅溪與四重溪匯流交界處之河川腹地，設置親水綠地，河道公園結合蜿蜒河體與引水設計，在非滯澇時間提供社區與遊客親水、戲水。
- 藉由體驗，開啟更多人與自然間的對話與想像，透過利用生態基礎設施設計達成洪水管理、增加生物多樣性和提供娛樂空間等多重功用。

配置示意圖



環境示意圖



環境示意圖

(資料來源：落山風縣級風景區觀光與遊憩細部規劃-結案報告〈下冊〉)

| | 行動計畫 | 計畫目標 | 計畫項目 |
|-------------|---------------------------|---------------|--|
| A. 生態保育行動策略 | 1-1牛稠溪排水(台1縣-屏189縣)水岸營造計畫 | 水岸遊憩串聯、綠色基盤維護 | 岸綠化整理(台1省道至屏縣道189)植栽帶施作約6,300m；堤岸整理(大州橋至縣道189)600m；右岸農田區未來可評估逕流分擔方案之在地滯洪 |
| | 1-2牛稠溪逕流分擔計畫 | 水質水循環改善 | 進行逕流暫存、逕流抑制之功能，以達到與水共存之理念 |
| | 1-3殺蛇溪水岸營造計畫 | 水岸遊憩串聯、綠色基盤維護 | 整合屏東大學校園空間，透過圍牆拆除校園開放之手法，增加水岸空間腹地，讓水岸空間成為校園活動及周邊社區生活之共享空間 |
| | 1-4屏東縣屏東市殺蛇溪水質淨化場興建工程 | 水質水循環改善 | 利用生態工法水質自然淨化系統處理方式，進行水污染物去除、淨化，以降低水污染之負荷 |
| | 5-2屏東縣琉球鄉人福村聚落式汙水處理設施工程 | 水質水循環改善 | 建設聚落式污水處理設施 |
| | 5-3保力溪濕地公園環境設置 | 綠色基盤維護 | 生態棲地維護、環境教育解說設施 |
| | 5-4港口溪生態維護及教育體驗計畫 | 綠色基盤維護 | 生態棲地維護、環境教育解說設施 |
| | 5-7四重溪親水公園建置 | 綠色基盤維護、水岸遊憩串聯 | 增設親水遊憩設施、滯洪空間、增加生物多樣性、娛樂空間 |

行動計畫

屏東行動計畫方案架構表

| | 行動計畫 | 計畫目標 | 計畫項目 |
|----------------------------------|-----------------------|----------------|---|
| B. 水文化及 產業價值 提升行動 策略 | 1-5里港河濱公園 | 水岸遊憩串聯、綠色基盤維護 | 建構親水且生態、寓教於樂、人本導向、創生共融之多功能園區，設施新建、改善以友善生態導向設計 |
| | 1-6隘寮圳文化空間改善計畫 | 水文化空間營造 | 趾坑口周邊景觀改善/水圳廊道串聯/水利環境教育解說設施/串聯周邊景點資源-山川琉璃吊橋、原住民文化園區 |
| | 2-1東港海洋門戶計畫 | 產業與社區創生/水岸遊憩串聯 | 東港河堤公園改造為東港海洋廣場 |
| | 2-2民治溪水環境營造 | 水岸遊憩串聯 | 三面光河道改善、周遭環境及綠帶整理、移除河岸占用設施，重塑河岸空間 |
| | 2-3龍頸溪水岸環境計畫 | 水岸遊憩串聯 | 水岸景觀改善、環境設施改善、路網整合串聯 |
| | 2-4萬巒水之旅 | 水文化遊憩 | 水文化空間與客家聚落導覽，先民與河共生的生活展演，路網規劃促進地方休閒觀光產業 |
| | 3-1二峰圳水文化空間改善 | 水文化空間營造 | 滯水圳周邊景觀改善、環境設施減量、社區休憩空間設施空間 |
| | 3-2林邊溪堤岸空間營造 | 水岸遊憩串聯 | 休憩空間、空間綠化改善 |
| | 3-3水環境教育場域營造 | 產業與社區創生 | 觀水休憩平台、水資源環境教育場域、空間綠化 |
| | 3-4佳冬地層下陷環境教育走讀 | 產業與社區創生 | 佳冬地下水文化館、永續環境教育體驗(地層下陷+能源教育)、環境教育解說設施 |
| | 4-1枋寮海岸漫遊計畫 | 產業與社區創生 | 透過鐵道串聯、文化導覽、輕旅行、漫遊行程 |
| | 4-2楓港溪河堤公園營造計畫 | 產業與社區創生 | 楓港生態文化走廊：土堤空間綠化、社區休憩設施 |
| | 4-3漁港周邊休憩空間整備 | 產業與社區創生 | 漁港周邊休憩空間整備、休憩空間、觀海平台、環境教育場域、空間綠化。海堤空間生態營造、生態觀察平台 |
| | 4-4屏東縣枋山鄉善餘社區公園廣場改善工程 | 綠色基盤維護 | 增設人行道、新設植栽區、遮陰設施、休閒座椅及欄杆等 |
| | 5-1保力溪海洋遊憩軸帶計畫 | 水岸遊憩串聯、綠色基盤維護 | 透過凸堤、離岸堤、離岸潛堤達到沙灘復育、友善生態功效，透過穩定灘地發展車城水岸遊憩環境營造 |
| | 5-5旭海漁港活動區 | 綠色基盤維護、水岸遊憩串聯 | 漁港多元利用、環境體驗 |
| | 5-6中港溪口觀景休憩點及旅遊服務站 | 水文化遊憩、產業與社區創生 | 社區導覽遊程、增加社區觀光據點、景觀視野美化 |

行動計畫

屏東行動計畫初步時程規劃表： 五大策略區-亮點計畫



| 分區 | 行動計畫 | 近程 | 中程 | 遠程 | 總分 | 遴選原因 (0分空白) (1-2分○) (3-4分○) (5分●) | | | | | 備註 |
|---------|---------------------------|----|----|----|----|-----------------------------------|---------|--------|--------|--------------|---------------|
| | | | | | | 政策及公共參與 | 水文化特色營造 | 親水環境營造 | 水質水量改善 | NBS自然及生態復育潛力 | |
| 高屏流域區 | 1-1牛稠溪排水(台1縣-屏189縣)水岸營造計畫 | | | v | 34 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 1-2牛稠溪逕流分擔計畫 | v | | | 41 | ● | ○ | ○ | ● | ○ | |
| | 1-3殺蛇溪水岸營造計畫 | v | | | 43 | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 1-4屏東縣屏東市殺蛇溪水質淨化場興建工程 | v | | | 36 | ● | ○ | ○ | ● | ○ | 計畫正在進行中 |
| | 1-5里港河濱公園 | | | v | 32 | ● | ○ | ○ | | ○ | |
| | 1-6隘寮圳文化空間改善計畫 | | v | | 38 | ● | ○ | ● | ○ | ○ | |
| 東港流域區 | 2-1東港海洋門戶計畫 | | v | | 36 | ● | ○ | ● | | ○ | |
| | 2-2民治溪水環境營造 | v | | | 40 | ● | ○ | ● | ○ | ● | |
| | 2-3龍頸溪水岸環境計畫 | | | v | 29 | ● | ○ | ○ | | ○ | |
| | 2-4萬巒水之旅 | v | | | 27 | ○ | ○ | ○ | | ○ | 軟體計畫建議可列為近程辦理 |
| 林邊流域區 | 3-1二峰圳水文化空間改善 | v | | | 35 | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 3-2林邊溪堤岸空間營造 | v | | | 32 | ○ | ○ | ○ | | ○ | |
| | 3-3水環境教育場域營造 | | | v | 33 | ○ | ○ | ● | | ○ | |
| | 3-4佳冬地層下陷環境教育走讀 | v | | | 28 | ○ | ○ | ○ | | ○ | 軟體計畫建議可列為近程辦理 |
| 淺山南迴策略區 | 4-1枋寮海岸漫遊計畫 | v | | | 20 | ○ | ○ | ○ | | | 軟體計畫建議可列為近程辦理 |
| | 4-2楓港溪河堤公園營造計畫 | | v | | 32 | ● | ○ | ○ | | ○ | |
| | 4-3漁港周邊休憩空間整備 | v | | | 35 | ● | ○ | ○ | | ○ | |
| | 4-4屏東縣枋山鄉善餘村社區公園廣場改善工程 | | v | | 32 | ● | ○ | ○ | | ○ | |
| 海洋半島策略區 | 5-1保力溪海洋遊憩軸帶計畫 | v | | | 38 | ● | ● | ● | ○ | ○ | 計畫正在進行中 |
| | 5-2屏東縣琉球鄉人福村聚落式汙水處理設施工程 | v | | | 35 | ● | ○ | ○ | ● | ○ | 計畫正在進行中 |
| | 5-3保力溪濕地公園環境設置 | | v | | 27 | ○ | ○ | ● | | ○ | |
| | 5-4港口溪生態維護及教育體驗計畫 | v | | | 22 | ○ | ○ | ○ | | ○ | 軟體計畫建議可列為近程辦理 |
| | 5-5旭海漁港活動區 | | | v | 25 | ○ | ○ | ● | | ○ | |
| | 5-6中港溪口觀景休憩點及旅遊服務站 | | | v | 25 | ○ | ○ | ● | | ○ | |
| | 5-7四重溪親水公園建置 | v | | | 34 | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | |

民眾參與

- 本計畫分區分期與重要意見領袖及關係人，分頭進行反覆溝通、化解歧見，以逐步建立共識，再陸續辦理實體會議或活動。

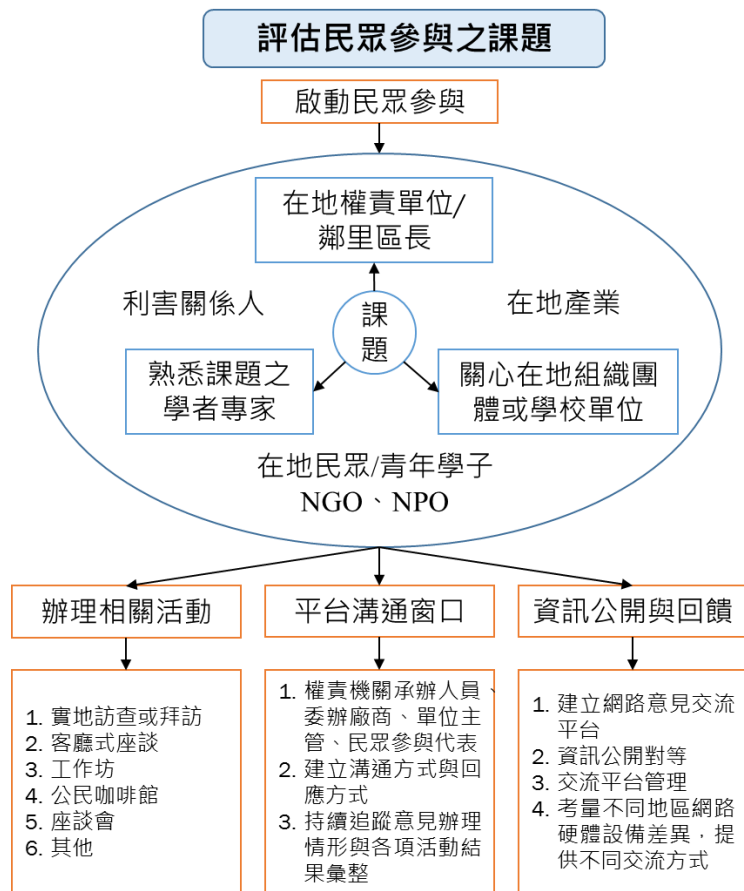
| 公共溝通步驟 | 參與方法 | | | | | | |
|---------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | 拜訪訪談 | 座談會 | 工作坊 | 資訊公開 | 說明會 | 公聽會 | 聽證會 |
| I 初步對話 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| II 建立關係及信任感 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| III 深入溝通與共同協商 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| IV 達成協議並承擔義務 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |



屏東縣NGO團體與關注議題

| 關注團體 | 關注議題 |
|---------------------|------------------------|
| 屏東縣車城鄉後灣人文暨自然生態保育協會 | 後灣生態維護與社區美化 |
| 屏東縣車城鄉後灣社區發展協會 | 後灣產業發展、人文教育、環境景觀、環保生態 |
| 屏東縣滿州鄉港口社區發展協會 | 社區發展與環境保護 |
| 恆春在地人協會 | 恆春產業發展與環境保護 |
| 墾丁大灣自救會 | 墾丁產業發展與環境保護 |
| 屏東縣環境保護聯盟 | 保護人文生態環境與支持在地友善農業 |
| 屏東縣教師會生態教育中心 | 推動生態教育、發展教師生態專業及關心環境議題 |
| 臺灣藍色東港溪保育協會 | 東港溪流域的生態資料建置與環境保育 |
| 屏東縣野鳥學會 | 鳥類相關議題 |
| 屏東縣屏南區社區大學 | 推展觀光產業、活化在地資源及環境永續發展 |
| 屏東縣屏北區社區大學 | 人文與環境 |
| 國立屏東科技大學森林系 | 高等教育、環境保護 |
| 國立海洋生物博物館 | 環境保護、生態保育 |
| 觸口自然教育中心 | 環境教育、自然棲地維護 |
| 臺灣自然研究學會 | 研究自然生態、推動自然保育 |
| 臺灣濕地學會 | 濕地保育 |
| 臺灣濕地保護聯盟 | 濕地保育 |
| 臺灣省野鳥協會 | 鳥類相關議題 |
| 中華民國野鳥學會 | 鳥類相關議題 |
| 臺灣蝴蝶保育學會 | 蝶類相關議題、紫斑蝶漫舞 |
| 荒野保護協會 | 自然教育、棲地保育與守護行動 |
| 地球公民基金會 | 環境議題 |
| 臺灣蠻野心足生態協會 | 促進環境或棲地保護 |

- 本計畫主要將聚焦於：
 - (1)活動資訊公開
 - (2)民眾意見採納應對
 - (3)公私協力



在大範圍的流域管理層級上，應**透過相關權責單位、專家學者之專業意見遴選民眾參與之課題**，並透過「民眾參與」方式取得地方意見，回饋於在地諮詢小組、權責單位，取得「整體空間發展藍圖規劃」之策略方案，同時**導入NBS永續之公私協力機制**。

三大研商平臺

| 平臺 | 定義 |
|-------------|---|
| 河川局在地諮詢小組 | 由河川局主辦，成員包括NGO、NPO團體(長期關注地方文史、生態環境之環團)、專家學者(水利、林務、水質、生態、景觀休憩、農漁環境等各領域)、機關代表(中央部會代表)及地方社區組織團體代表等，主要為確認縣市政府跨局處整合平臺及議題平臺研商凝聚之共識及追蹤控管研商進度並提供協調整合及諮詢溝通等功能。 |
| 縣市政府跨局處整合平臺 | 建議由秘書長級以上層級主持會議，針對跨局處課題進行協調整合達成共識，並綜整確認藍圖規劃方向。 |
| 議題平臺 | 主要係由縣市政府承辦機關邀集與課題研商相關之利害關係人、關心課題之團體組織、學術單位、產業及專家學者等共同研商、討論、共學，凝聚對課題及潛力之共識。為利落實共學機制及後續共識成果確認，建議承辦機關邀請河川局在地諮詢小組委員針對其關注課題進入議題平臺參與討論協助計畫成果更精進。 |

資料來源：「全國水環境改善計畫」縣市水環境改善整體空間發展藍圖規劃參考手冊，經濟部水利署，民國110年。

| 地點 | 流域 | 工程名稱 | 辦理時間 | 與會人員 | 民眾意見(摘錄) |
|-----|-------|------------------------|----------|---------------------------------|--|
| 琉球鄉 | 琉球 | 屏東縣琉球鄉大福村聚落式污水處理設施興建工程 | 111/4/13 | 屏東縣政府水利處、環保局、琉球鄉公所、工程設計單位及大福村居民 | 1.支持建設聚落式污水處理工程，以改善排放入海的水質 2.注意預定工區環境， 避免破壞當地天然植被、潮間帶生態 3.揚水站設計時須注意 噪音問題 4.建議藉由本工程一併推廣 環境教育 、提升社區環保意識(如設置解說牌) 5.完工後須注意恢復原生的生態環境，若有受到影響，應另行改善 |
| 屏東市 | 牛稠溪流域 | 屏東縣屏東市殺蛇溪水質淨化場興建工程 | 111/4/14 | 屏東縣政府環保局、水利處、工程設計單位及屏東市三山里居民 | 1.支持興建水質淨化場，改善牛稠溪水體污染現況 2.建議藉由本工程， 營造周邊水岸空間環境 ，並設立 生態環境解說設施 3.工程設計與施工時，須注意 避免影響周邊人造林與農耕地 4.工法與器材選用時，應注意 避免增加噪音、臭味 5.建議 增加滯洪、排水設施 ，減少淹水可能性 |



琉球鄉



屏東市



2022/4/14

| 會議名稱 | 辦理時間 | 委員意見(摘錄) |
|-------------------------------|---------|--|
| 經濟部水利署第七河川局111年在地諮詢小組第一次會議 | 111/5/3 | <ol style="list-style-type: none"> 1.東港溪流域26條縣管區排多數尚未完成整治，建議提報已完成治理規劃檢討之區排，以補強「洪氾風險」內容 2.在水質改善發展課題部分，應針對畜牧廢水「源頭管理」以降低末端處理建設之成本；另針對農村聚落，應輔導推動社區型生活污水處理設施 3.林邊溪對伏流水應用與地下水補注等有多項工作推動，也許可以再考量多些設置推廣可能，至於其功效亦應評估展現為宜 4.經盤點需優先辦理之區塊，應著重水質改善，再推動環境改善 5.萬巒鄉五溝水地方已營造親水環境，且受到親子歡迎，建議將此區塊納入規劃 |
| 經濟部水利署「水環境改善空間發展藍圖規劃」共學營-南部場次 | 111/5/5 | <ol style="list-style-type: none"> 1.水環境空間分區為空間藍圖規劃之基礎，應以水系空間或依水環境產生關聯之人文地理及社會發展條件，綜合研析劃設 2.本計畫之盤點，請加強地下水源、海岸生態、重要濕地、海岸環境及在地文化等圖資 3.課題潛力內容應確實透過公民參與呈現，針對各分區空間進行不同尺度、面向的空間分析及議題研析 4.分區劃分原則及其目的和5個分區的關聯性要再進行綜整 5.「亮點」是如何產出，應透過藍圖規劃套疊過往執行成效和未來擬提案目標，綜整檢視 |



七河局在地諮詢小組會議

第七河川局111年
在地諮詢小組第三次會議
時間：111/6/16

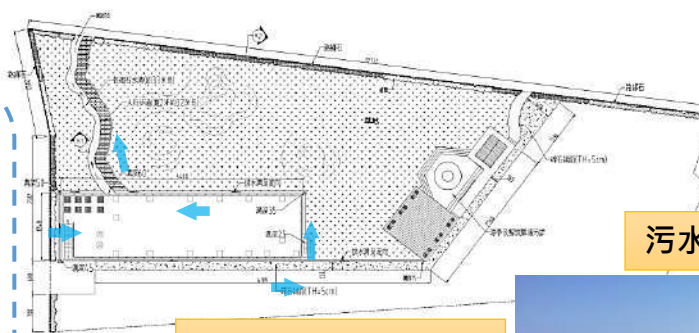


「全國水環境改善計畫」第六批
次擬辦工程評分審查會議
時間：111/6/21



屏東縣琉球鄉大福村聚落式污水處理設施興建工程

琉球鄉三座(老人會館、中澳沙灘、杉板灣)污水處理設施約處理全島50%生活污水。興建完成大福村污排水系統截流取水及污水處理系統，約可處理琉球鄉境內90%生活污水



景觀整體平面示意圖

污水處理場完工後模擬圖



屏東縣屏東市殺蛇溪水質淨化場興建工程

為改善屏東市殺蛇溪水質，於計畫場址規劃設計一處水質淨化場。處理單元雙線設計，提升彈性操作。配合整體景觀營造，綠美化最大化



全區平面配置圖

場址現況圖



車城鄉整體水岸環境營造計畫

配合進行中的海岸環境穩定工作進度與分期分區原則，優先進行觀霞平台、濱海親水階梯、打卡休憩設施及景觀植栽之水岸環境營造建設工作



場址現況圖

海階平台(落日觀霞區)





丁澈士教授
(屏科大土木系)

黃祺峯負責人
(黃苑景觀設計公司)



邱郁文副教授
(嘉義大學生物系)



林彥志課長
(林務局屏東處)



王建元主秘
(潮州鎮公所)



張世東課長
(萬巒鄉公所建設課)



蔡重仁秘書
(牡丹鄉公所)

專家學者意見(摘錄)：

- 1.高屏溪：**河口揚塵抑制**課題；萬年溪與殺蛇溪匯流處有公有地，可發展水環境規劃
- 2.林邊溪：**綜合流域管理**相當成功，上游水土保持、中游滯洪補助、下游與水共生，可做為後續規劃參考
- 3.保力溪：河口重要**陸蟹棲地環境教育區**；前期水岸環境改善
- 4.小琉球：可設置**太陽能板及草皮綠化**，並評估納入**觀景平台**
- 5.五溝水：可訪談當地社區發展協會及五溝工作站
- 6.牡丹鄉：為落實**藍色公路**海洋休閒運動，應納入旭海漁港周邊休憩空間整備計畫
- 7.建議盤點屏東縣既有自行車道，並規劃**自行車道串連**
- 8.建議各規劃工作應與有關政府部門進行橫向整合

| 流域/策略區 | 辦理地點 | 辦理時間 | 與會人士意見(摘錄) |
|---------|-------|----------|---|
| 海洋半島策略區 | 車城鄉公所 | 111/8/10 | <ol style="list-style-type: none"> 1.水質汙染部分，應針對水庫上游部落研議設置自然濕地水質淨化系統 2.東部太平洋海岸之原住民歷史文化，應納入本案規劃中 3.保力溪至射寮區域內的舊堤岸或舊設施，可進行活化或規劃 |
| 淺山南迴策略區 | 枋山鄉公所 | 111/8/10 | <ol style="list-style-type: none"> 1.建議可納入枋寮漁港周遭相關商圈或地方創生進行規劃 2.茉莉灣及愛琴海周邊已規劃提供休閒住宿遊憩，建議納入計畫內 3.建議活化或整修當地老舊建物，並規劃農特產品銷售 |
| 高屏溪流流域區 | 屏東市公所 | 111/8/11 | <ol style="list-style-type: none"> 1.期望藉由本計畫協助推廣里港寮周邊文化 2.可參考納入高樹鄉之親水公園作為景觀亮點進行串聯 |
| 東港溪流流域區 | 東港鎮公所 | 111/8/12 | <ol style="list-style-type: none"> 1.溪洲溪與南州糖廠周邊環境是否有發展生活軸帶之可行性 2.在交通旅遊規劃上還可多加著墨 3.泗溝、五溝與佳平溪周邊水岸空間都已大致規劃，建議進行帶狀串聯 |
| 林邊溪流流域區 | 新埤鄉公所 | 111/8/12 | <ol style="list-style-type: none"> 1.新埤大橋至建功親水公園沿路的河堤，可營造規劃村民休憩休閒空間 2.新埤綜合休閒公園每年都有花季，可納入規劃利用 3.新來義部落有兩座滯洪池，並有共榮公園、部落之心，建議優先進行水質改善 |





屏東縣政府官網

1. **水環境改善計畫網頁**：披露計畫相關資訊，便利民眾查詢及共享政府資訊
2. **官方臉書**
3. **水利署水環境整合內容管理平臺**



屏東縣政府臉書



資訊公開畫面示意圖

感謝聆聽



敬請指教

1. 基本資料蒐集彙整、現況分析

- ① 現況分析目的
- ② 現況分析範疇
- ③ 趨勢預測
- ④ 相關法令、政策及計畫
- ⑤ 水域與流域環境分析
- ⑥ 治水及水環境營造情況分析

2. 課題及潛力研析

- ① 分區規劃中的空間尺度
- ② 課題分析
- ③ 價值潛力分析

3. 整體空間發展藍圖 規劃願景、改善策略及目標

- ① 規劃願景
- ② 行動策略、目標與方案
- ③ 評估指標與評估權重

7. 其他工作項目

- ① 作業流程
- ② 溝通平臺
- ③ 民眾參與
- ④ 資訊公開
- ⑤ 規劃成果展示
- ⑥ 標竿學習參訪

4. 行動計畫

- ① 行動計畫內容
- ② 生態保育行動計畫
- ③ 亮點提案基本設計
- ④ 水文化及產業價值提升行動計畫
- ⑤ 繪製整體空間發展藍圖

5. 民眾參與計畫

明確說明民眾參與推動方式，有關相關民眾參與歷程及紀錄，除以附件揭露外，並應消化、整理及歸納後，以公民關切課題方式呈現

6. 維護管理計畫

內容包含訂定後續維護管理計畫、維管資源需求、營運管理組織、或已洽地方推動認養

● 期初階段

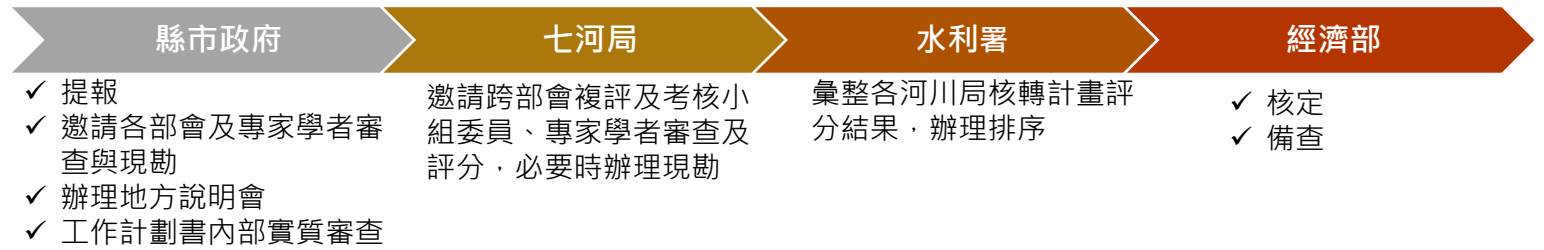
各批次核定所包含流域**亮點**：**林邊溪及保力河流域範圍、牛稠河流域及車城鄉整體水岸環境營造計畫-福安宮北側海岸環境改善計畫範圍**，除將上述範圍統整並提出流域範圍內**亮點發展藍圖**規劃，應至少再依屏東縣水系空間特性評估後**再提出二個水系**之整體空間發展藍圖規劃。

● 期中階段：

整體水環境改善願景及目標等**初步規劃成果**，透過**跨局處整合平台**確認及**民眾參與**後，提送至**河川局在地諮詢小組**多面向徵詢建議及確認共識。

● 期末階段

課題及潛力經由平台研商，形成共識，提出**策略及目標**，跨局處整合平台確認後，再經平台研商，尋求**水環境改善與在地創生之行動策略、方案及改善期程的共識**，完成**水環境改善空間發展藍圖初稿及行動計畫草案**，再提送至七河局在地諮詢小組確認，完成水環境改善空間發展藍圖及**具體行動計畫**，並據以提出**亮點推動方案**。

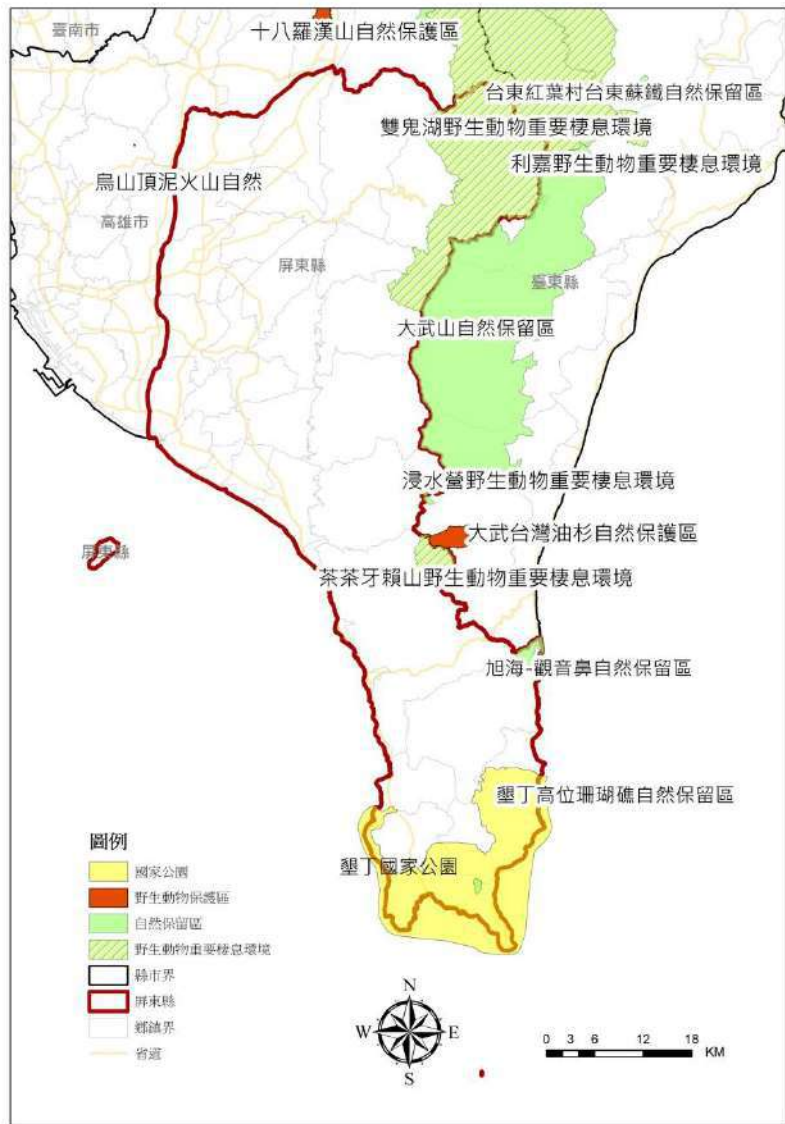


第六批次評核作業時程



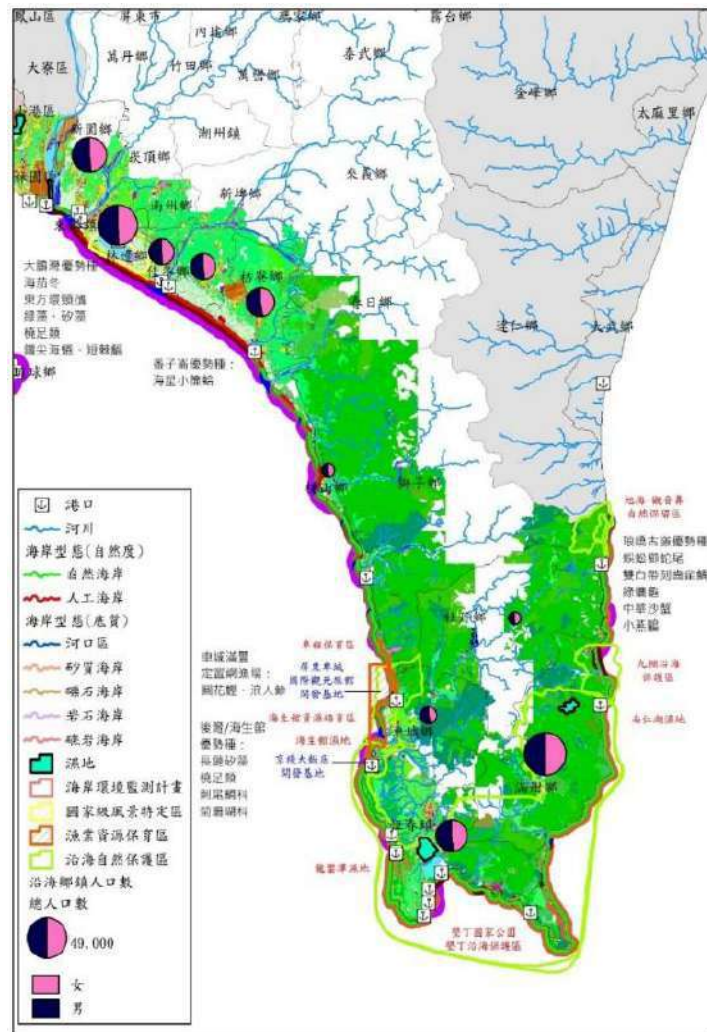
水環境現況調查

環境敏感區



生態保護區

屏東海岸情勢盤點



➤ 屏東海岸關注物種以度冬候鳥為主，底棲生物以耐污染性生物為主，海域生態的魚類以底棲性魚類居多

屏東縣路殺熱點



➤ 省道路殺狀況較少(每公里2.8-8.3隻)，縣道與鄉道較容易發生(約每公里20隻)，其中保育類佔總數8.15%

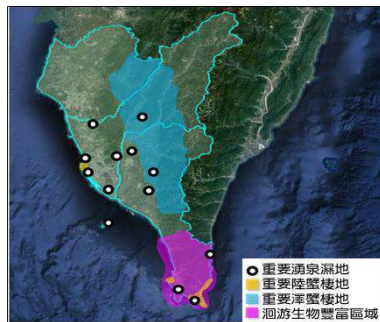
生態及棲地面臨之影響

| 類型 | 影響 | 保育對策原則 |
|--------|--|--|
| 河川棲地型態 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 水域與陸域生態阻隔。 ➢ 河川水文型態單一化。 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 設計緩坡護岸，並保留聯絡森林區與溪流區之濱溪植物帶，方便動物往來森林與溪流。 ➢ 依自然溪段特性與頻率，人工營造深潭及淺瀨等棲地。 |
| 水域生態 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 水質劣化導致族群急速縮減。 ➢ 因溪流整治，造成棲地破壞。 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 避免機具直接輾壓河道溪床揚起土砂進入水體。 ➢ 於溪床拋石營造多孔隙棲地環境。 |
| 保育動物 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 條件完好棲地不易尋覓，面臨氣候改變、森林開墾等問題，適合的區域逐漸減少。 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 保留次生林、竹闊葉混合林等自然植被區域。 ➢ 裸露處以植生、扦插或噴植原生適生草木種方式鞏固。 |

關注物種

1.特殊棲地(過境猛禽、水雉)；2.分布侷限物種(臺灣爺蟬)；3.水域生態(黑鰭枝牙鰕虎、脊紋鼓蟧)；4.遷徙繁殖(陸蟹)；5.保育動物(山麻雀、草鴉)

- 植生復育、避免外來植物入侵。
- 保留動物水陸域間橫向通道。
- 促進原生濱溪植被恢復措施。
- 維持溪流棲地特性與多樣性。



關注課題熱區



A. 水域生態課題

01 陸蟹多樣性

高屏地區(保力溪、後灣、香蕉灣、港口溪、出風鼻)尚有發現屬於特殊生活型態的蟹類及新紀錄種，例如包含長距離遷徙繁殖的陸蟹，陸封型使用淡水域的淡水蟹，以及隨溪降海繁殖，再隨溪上溯的蟹類等。

02 瀕危與受威脅魚類

依據臺灣淡水魚紅皮書內屬於易危(VU)等級的魚類共有4種，有埔里爬岩鰕、南臺灣中華爬岩鰕、科勒氏鰕鮨、豹鰕虎。此外，屏東區域為例，其他物種接近受脅(NT)等級的淡水魚類有18種臺灣白甲魚也是IUCN列為瀕危的種類。

B. 分布侷限物種課題

03 草鴉、山麻雀、臺灣爺蟬

前二者為第一級瀕臨絕種保育類動物，後者為第二級珍貴稀有保育類動物。缺乏基礎資料而不容易擬訂保育策略。

04 大田蟹、罕眉眼蝶、舞缺晏蜓及脊紋鼓蟧

這些物種均為分佈侷限且稀有的昆蟲。大田蟹為早期農村水稻田及埤塘常見昆蟲，但因農藥施用、水質劣化等因素導致族群急速縮減。

C. 特殊棲地課題

05 過境猛禽暫棲地

遷移路線中有由屏東春日鄉起鷹，經過鳳山水庫、路竹和旗山間往內陸北上，有些則是飛抵鳳山水庫後會往北經岡山、關廟、新化等西部淺山鄉鎮繼續北上。

水環境現況調查

前期相關計畫

國土生態綠網藍圖規劃及發展計畫
(109年11月)

屏東縣一級海岸防護計畫(109年5月)

國家重要濕地保育計畫



南部綠網陸域關注區域指認



暴潮溢潛勢範圍



地層下陷潛勢範圍



屏東縣濕地分布(紅框者)





水環境現況調查

前期相關計畫

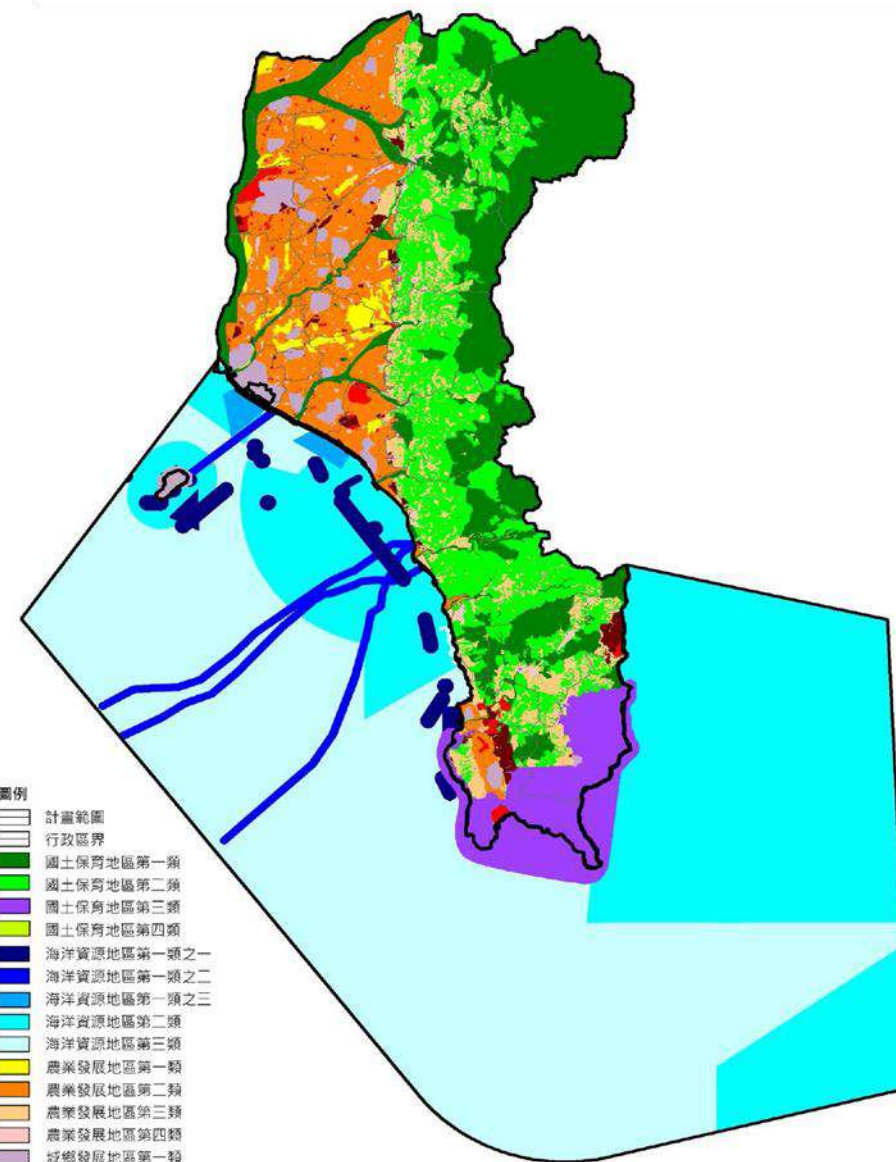


啟宇工程顧問股份有限公司
CHI-YU ENGINEERING CONSULTING CO., LTD

屏東縣國土計畫(110年4月)



屏東縣空間布局構想圖



四大國土功能分區
規劃模擬成果示意





水環境現況調查

前期相關計畫

聯合國永續發展目標屏東縣自願檢視報告(110年)

屏東縣之8大永續發展亮點，與水相關者主要為「**城市再造，翻轉屏東風貌**」、「**永續環境，提升城市韌性**」，具體內容包含：

- 打造優質友善公共環境：公園及畸零間置空地綠化(打造水岸文化生活圈)
- 畜牧廢水資源化：畜牧業沼液沼渣肥分利用、放流水回收澆灌植物
- 全台最長透水鋪面道路：科大路
- 地下水銀行：大潮州人工湖
- 串聯水岸廊道：萬年溪上游興建人工濕地、串聯水岸公園
- 水環境永續管理：甘棠水質淨化場、龍頸溪漫地流水質淨化場、麟洛濕地、民治溪濕地
- 萬年溪濕地群
- 小琉球聚落式污水處理設施
- 打造親水家園：河川匯流處及市區內排水設置7處河面垃圾攔除設施、定期巡檢

| | |
|--|--|
|  <p>T-SDG2 農村再生,厚植農業實力 屏東縣為臺灣農業大縣之一,首要推動農村經濟永續發展。</p> |  <p>T-SDG11 城市再造,翻轉屏東風貌 以安居樂業為目標,全力打造兩層最優質永續城市。</p> |
|  <p>T-SDG1 T-SDG3 全人照護,提供社福資源 面臨高齡化社會的挑戰,提供最完善的社福福利及照護。</p> |  <p>T-SDG10 族群匯聚,延續歷史人文 融合本縣原住民、客家族群等多元文化,交織出最豐富的和諧社會。</p> |
|  <p>T-SDG9 便捷交通,完善運輸系統 邁向智慧運輸新時代,打造最舒適便利的交通路網。</p> |  <p>T-SDG6 T-SDG13 永續環境,提升城市韌性 面臨氣候變遷的挑戰,全力推動環境永續作為,保護天然資源與自然共存。</p> |
|  <p>T-SDG7 T-SDG18 推動綠能,邁向低碳家園 利用條件優勢全力推動,綠能產業發展作為永續能源先驅,建立非核家園。</p> |  <p>T-SDG17 國際交流,豐富城市內涵 接軌國際永續發展趨勢,向世界展示本縣精實作為。</p> |

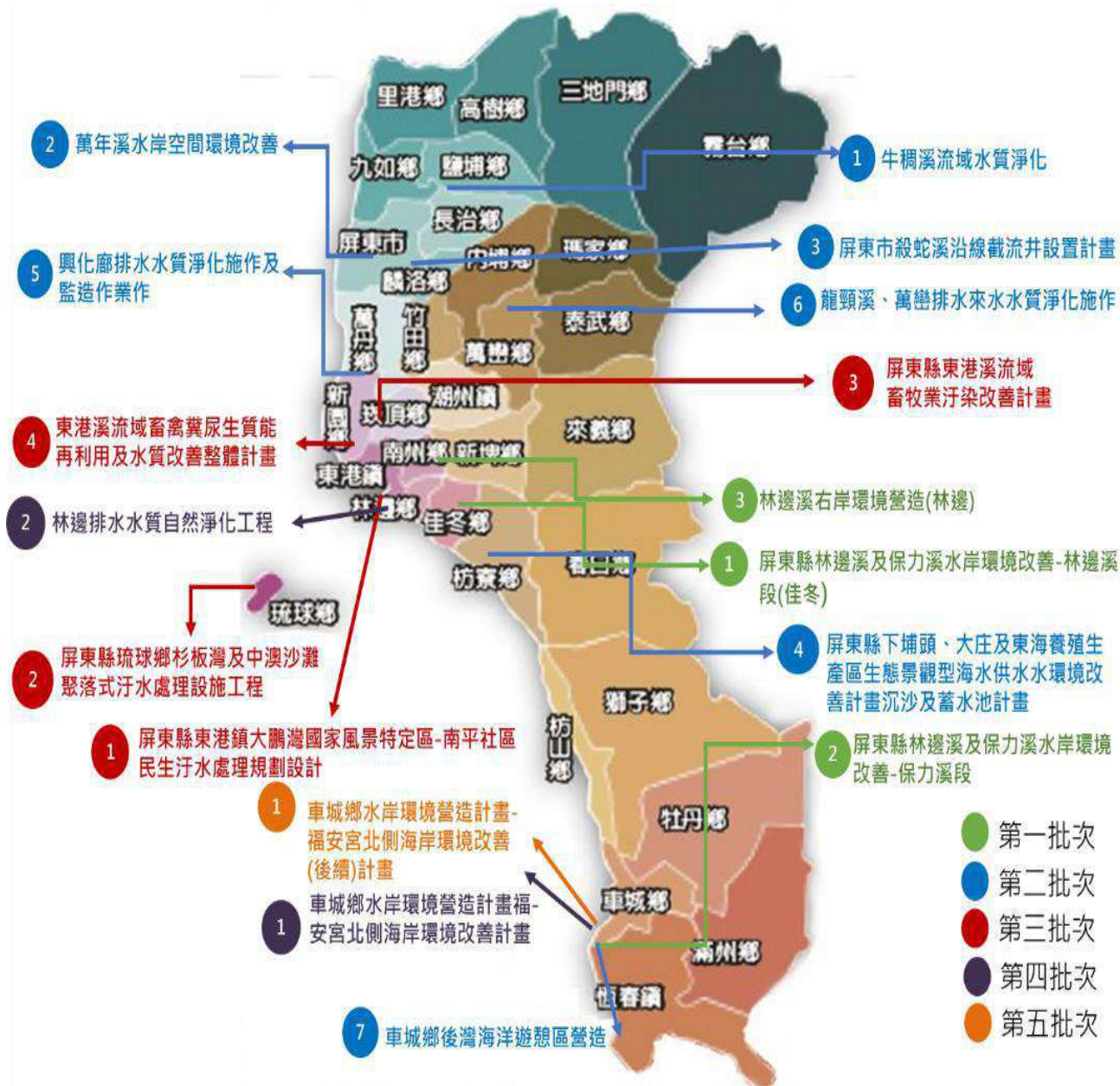
屏東縣永續發展亮點





水環境現況調查 ➡➡ 屏東縣全國水環境改善計畫各批次計畫盤點

| 階段 | 整體計畫名稱 | 對應部會 |
|------|--------------------------------|------------|
| 第一批次 | 屏東縣境內河川環境整體營造環境整體營造 | 水利署 |
| 第二批次 | 牛稠溪流域整體環境改善計畫 | 環保署 |
| | 屏東縣下埔頭、大庄及東海養殖生產區生態景觀型海水供水系統工程 | 內政部 |
| | 東港溪流域整體環境改善計畫 | 農委會(漁業署) |
| | 恆春半島整體水環境改善計畫 | 環保署 |
| 第三批次 | 屏東縣東港鎮大鵬灣國家風景特定區-南平社區污水系統規劃設計 | 農委會(漁業署) |
| | 屏東縣琉球鄉杉板灣及中澳沙灘聚落式污水處理設施工程 | 內政部 |
| | 麟洛溪排水水質淨化及畜禽糞尿生質能再利用整體規劃評估 | 環保署 |
| | 屏東縣東港溪流域畜牧業污染改善計畫 | 農委會 環保署 |
| 第四批次 | 車城鄉整體水岸環境營造計畫 | 環保署 |
| | 林邊排水水質自然淨化處理場域規劃設計 | 水利署 |
| 第五批次 | 車城鄉整體水岸環境營造(後續)計畫 | 環保署 |



水環境現況調查

屏東縣前期水相關計畫盤點

1. 河川排水應急工程

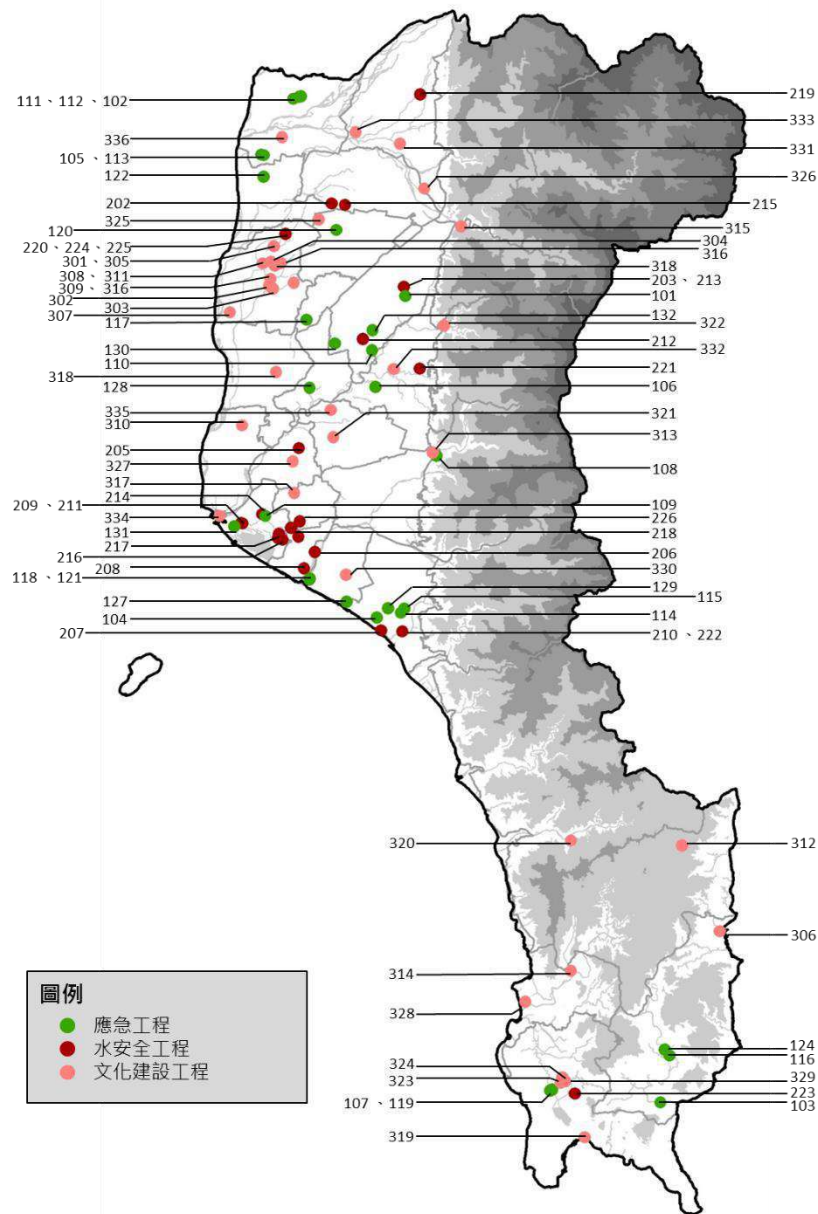
- 101 中林排水截流溝應急工程
- 102 里港鄉三張廊排水北支線上游段應急工程
- 103 港口溪港口段護岸應急工程
- 104 番子崙排水幹線(3K+725~3K+901)應急工程
- 105 虎尾溝排水支線應急工程
- 106 萬巒鄉硫磺排水應急工程
- 107 109恆春鎮東門溪旁德和段應急工程
- 108 林邊溪丹林大橋下游左岸護岸應急工程
- 109 三西和農場滯洪池分洪應急工程

2. 河川排水改善工程

- 201 南埔埤排水支線治理工程(1K+191~2K+957)
- 202 武洛溪大仁支線排水治理工程(第二期)
- 203 中林排水(第三期)治理工程
- 204 牛埔溪排水護岸改善工程
- 205 溪洲溪排水崁頂支線護岸改善工程(洲子一號橋~187線)
- 206 官埔抽水站及導水路工程
- 207 枋寮鄉新龍村聚落防護工程
- 208 林邊第一排水幹線光彩濕地滯(蓄)洪池工程

3. 文化建設工程

- 301 廣興公園籃球場增設風雨球場設施興建工程
- 302 復興公園風雨球場改造工程
- 303 台糖縣民公園計畫
- 304 勝利新村眷村文化保存案
- 305 屏東菸酒廠計畫
- 306 春季淨灘
- 307 屏東工業區污水處理廠
- 308 屏東公園仁愛路立體停車場
- 309 萬年溪水岸空間環境改善營造計畫等.....



東港第一排水護岸改善工程



迎王平安祭典



台糖縣民公園計畫

水環境現況調查

屏東地區創生計畫

Maker Bus南方青年力行動計畫

屏東縣農電共生園區地方創生計畫

屏東可可.臺灣巧克力地方創生計畫

智屏優農-守護幸福鄉鎮-推動農漁雙軸跨鄉鎮共利生態系

萬巒鄉地方創生計畫

萬巒採集手工作計畫

青年kivala聚匯

臺灣 3092 泰武好咖創生莊園

枋寮鄉地方創生計畫

愛在牡丹-打造牡丹心故鄉地方創生計畫

半島火箭人實驗室



屏東縣可可嘉年華



萬巒鄉地方創生青年培力



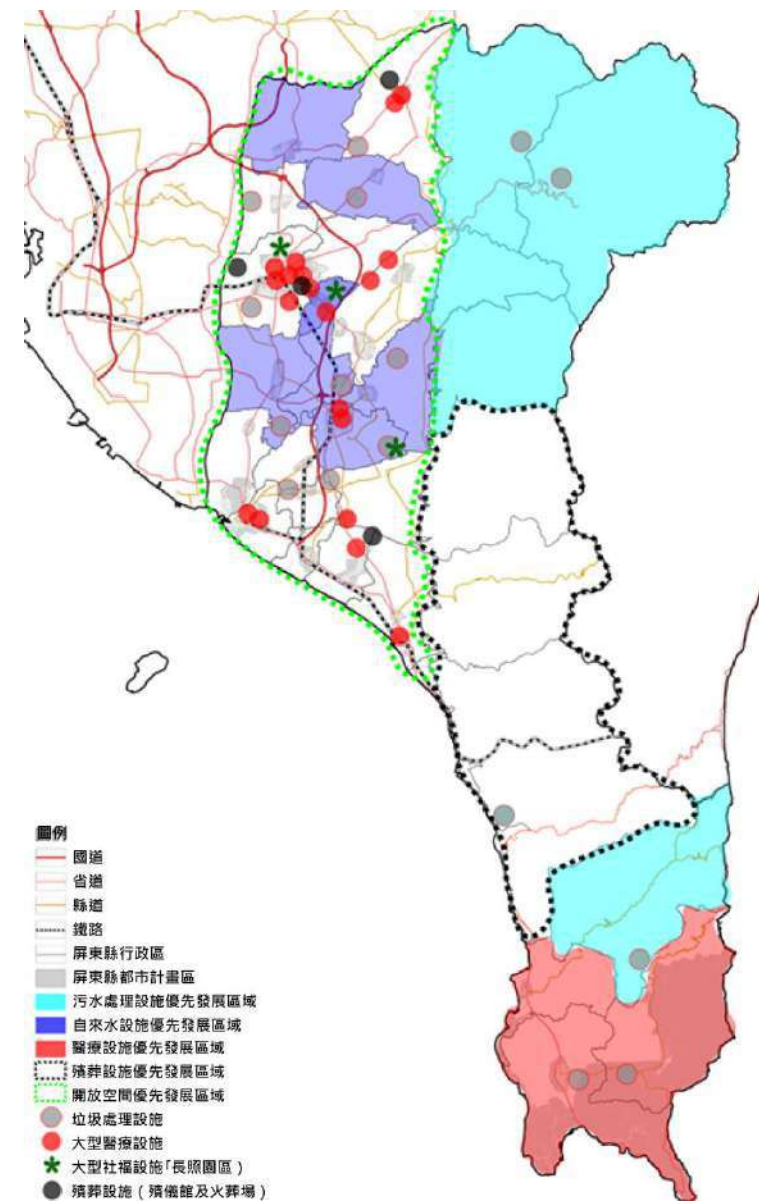
屏東縣農電共生

屏東縣自行車道



分區課題及潛力研析

| 課題評析 | 細項 | 說明 |
|------------------|---|--|
| 河川水質水量 | 河川水質 | 生化需氧量、懸浮固體及總磷達成率較低，其中又以東港溪流流域水質課題較為嚴峻。應透過水質改善計畫，持續追蹤水質及改善畜牧、民生、事業汙染 |
| | 雨水下水道 | 雨水下水道實施率62%，略低於台灣地區之79%，需配合都市計畫作有系統之規劃 |
| | 污水處理 | 屏東縣整體污水處理率合計31.73%，低於全國平均之67.84% |
| | 自來水設施 | 自來水供應普及率不足，無法滿足日益增加之觀光及生活用水需求。隨農牧業及工業蓬勃發展，部分地區地下水源已遭受污染，且有地層下陷危機，應儘速推動自來水線之供應 |
| 氣候變遷下之環境衝擊 | 土地洪氾結合逕流分擔 | 配合水利法規定及經濟部水利署推動逕流分擔相關措施，包含東港溪流流域與牛稠溪流流域等 |
| | 海岸災害潛勢 | 屏東縣一級海岸地區之洪氾溢淹潛勢範圍主要位處地層下陷致災區(地下水一級管制區)，尤以林邊及佳冬最為嚴重，主要災害包含暴潮溢淹、海岸侵蝕與地層下陷 |
| | 因應氣候變遷調適策略 | 1.各環境敏感地區應有不同的減緩與調適概念，將其融入空間規劃體系，進一步納入土地管制中 2.減少對於地下水資源的依賴，並重視水資源永續經營與利用 3.從流域綜合治理觀點進行整體環境規劃 |
| 廊道/水域空間限制及人為設施干擾 | 流域支流或排水道沿線，可整合河川廊道或獨立水體周邊的公有地、公共使用空間及相關公共設施用地，進行水環境改善行動方案規劃 | |
| 藍綠網絡保育 | 從流域生態環境資料的盤點與分析開始，銜接農委會林務局刻正推動的「國土生態保育綠色網絡建置計畫」，規劃生態保育相關策略 | |



重要公共設施空間發展分布區位示意



創造多元活動性

- 屏東縣內水環境河段因周邊自然環境與土地使用有所不同，可在進行水岸縫合時應導入不同活動屬性。
- 水岸空間規劃結合河岸周邊的景觀及休憩資源，創造多樣性的親水環境。
- 例如以聚落及海洋祭祀文化、水文化為故事主軸，串起聚落、古道及水岸之關係。



增加水岸可及性

- 透過空間整體營造方式，串聯與河堤相鄰之聚落生活空間。
- 以聚落、部落空間為發展核心，以生活廊道、古道、山林步道串聯親水空間。發展水域環境教育活動，並結合水文化、生態及產業聚落。



資料來源：屏東縣政府



資料來源：網路資料



凸顯在地水文化

- 如何結合現有的水文化，如：歷史文化、祭祀活動、傳說故事及文化資產等，利用地域文化性與曾文溪流域進行縫合。
- 可結合水岸空間及水文化空間場址或意象，凸顯屏東縣內水環境文化特色，並結合在地特色，發展歷史文化環境教育。



順應原有自然環境

- 水岸縫合之活動及設施導入應以維持現有河道空間及生態自然維持為優先。
- 故應以屏東縣內水環境景觀生態資源為發展核心，以水岸多樣地形串聯活動。並結合周邊聚落及原鄉部落特色，發展生態旅遊及環境教育場域。



分區課題及潛力研析

| 人與水的關係 | | 調查對象 | 調查項目舉例 | 高屏 | 東港 | 林邊 | 淺山 | 半島 |
|---------------|--------------|------------|-------------------------------|---|----------------------|--|---------|-----------|
| 水的控制 (緊張) | 防止水害 | 構造物築造的時空背景 | 河堤、水制、護岸、閘門、防波堤、堰、壩的歷史 | 東片河堤防 昌基堤防 隘寮圳水門 | | | | |
| | | 工法、技藝的演進 | 砌石工法、編製蛇籠工法、竹籠盾、穿壑屋建築結構與材料 | | | | | |
| | | 制度的運作 | 水防制度、扛盾走溪流 | | | | | |
| | | 組織的運行 | 水害組合 | | | | | |
| | 利用資源 | 構造物築造的時空背景 | 水圳、埤塘、井、抽水幫浦、水車、堰、壩、上下水道的歷史 | 隘寮圳(隘寮溪碰坑) 萬丹圳萬丹第一抽水站 善寮圳灌區 里港水圳 | 縣官埤 | 力里溪水圳進水塔 二峰圳 建功村湧泉水圳 大潮州人工湖 五溝水圳 | | |
| | | 工法、技藝的演進 | 埤塘、石筍工法、鑿井技術、引入湧泉 | | 埤塘 | | | 小琉球碧雲寺 |
| | | 制度的運作 | 埤圳制度、番水(水香)、輪灌制、爭水調解善價、盜水罰則 | | | | | |
| | | 組織的運行 | 水利組合、水利會、水公司 | | | | | |
| | 水利人物 | 人物 | 技術者的內心世界、技術者間的社會網絡、譜系傳承 | 卓清江、卓耀芳父子擔任萬丹圳第一抽水廠負責人，合計為農民服務九十年 | 水利功臣李將軍廟李隆宮 | 水利技師日人鳥居信平 | | |
| | 水與生活 (依存) | 維生 | 飲用水源 | 濾水方法、保持水源潔淨的慣例 | | | | |
| 清潔 | | 洗浴或洗衣文化 | 沐浴、泡澡的習慣、洗衣場的演進 | | 鹿寮村公共洗衣場 | | | 四重溪溫泉 |
| 冷卻 | | 消防用水 | 城市消防設備的演進 | | | | | |
| 娛樂 | | 戲水方式 | 捉魚、游泳、玩水的地點或集體記憶 | 萬年溪 | 五溝水社區 潮州民治溪 | | | |
| 精神生活 | | 文學或美學作品 | 以水為對象的歌謠、文學作品、畫作、老照片、諺語、傳說、故事 | | | | 楓港調古老歌謠 | |
| 信仰 | | 宗教 | 水神、水鬼信仰、水圳或堤防的祭拜儀式 | 溪頭兄 | 圳頭祭 東港迎王平安祭典 | 恆春搶孤 | | 琉球迎王平安祭典 |
| 水與生產 (工具性) | 栽培 | 農業 | 豐水或枯水區的特殊農產 | | | | | |
| | 養殖 | 漁業 | 水產養殖的發展 | | 烏魚櫻花蝦 黑魷魚 遠洋漁戶 | 濠壠魚塢地層下陷 | | |
| | 食用 | 食品業 | 水質甘美地區的茶、米粉、豆腐等特產 | | | | | |
| | 洗滌雜質 | 工業 | 造紙、染織業的發展 | 屏東台糖紙漿廠(縣民公園) | | | | |
| | 輸送 | 運輸業 | 渡筏、運送木材、船運的歷史 | | 釋羅庄達達港 東港-琉球航線 | | | 東港-琉球航線 |
| | 加壓 | 電力事業 | 水力發電的情況 | 土壠灣發電廠(非屏) 竹門發電廠(非屏) | | | | 牡丹小型水力發電廠 |

分區課題及潛力研析

▶▶▶ 潛力研析

平原城鎮區潛力

- 多元的城鎮都會風貌與水岸藍帶
- 農業及工業經濟發展重鎮
- 六堆客庄文化風貌(五溝水)及王爺信仰
王船祭

自然山林區潛力

- 原鄉部落自然人文
- 淺山古道及野溪瀑布
- 著重水源涵養及水土保持

半島海洋區潛力

- 墾丁國家公園、小琉球及水庫濕地生態
生態多樣性
- 恆春古城歷史悠久
- 海洋遊憩活動發展潛力
- 過去航海時代發展及國際性

